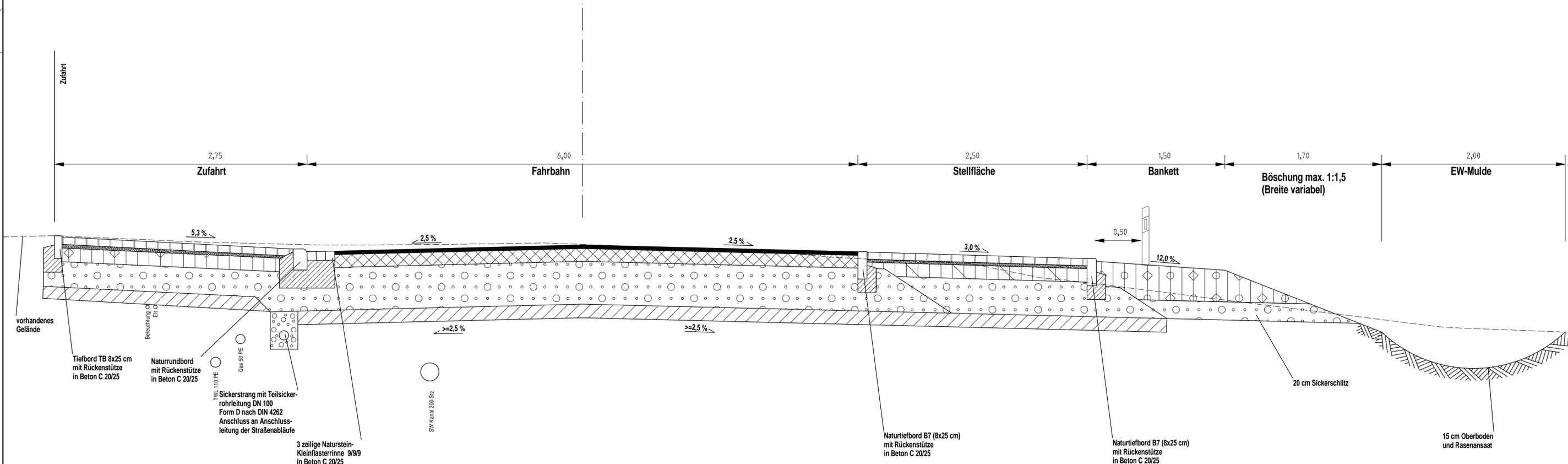


**Straßenquerschnitt 2-2**  
Doberschützer Straße an Station 0+070m

K8903-2.BA



**Zufahrtaufbau**  
nach RStO 12 Bkl. 0,3 Tafel 3, Zeile 1

- 10 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Pflastersand
- 15 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material  $E_{V2} \geq 120 \text{ MR/m}^2$
- 26 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material  $E_{V2} \geq 100 \text{ MR/m}^2$
- OK Planum  $E_{V2} \geq 45 \text{ MR/m}^2$
- 55 cm Gesamtdicke

**Fahrbahnaufbau**  
nach RStO 12 Bkl. 1,0 Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 47 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material  $E_{V2} \geq 120 \text{ MPa}$
- OK Planum  $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$
- 65 cm Gesamtdicke

**Bodenverbesserung**

15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht C 8/10, wird nach Fertigung durch Abwalzen entspannt, auf Geotextil als Trennschicht (unter Fahrbahn)

**Stellflächenaufbau**  
nach RStO 12 Bkl. 0,3 Tafel 3, Zeile 1

- 9 cm Kleinpflaster des AG (Granit)
- 4 cm Pflastersand
- 15 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Material  $E_{V2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 27 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material  $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$
- OK Planum  $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$
- 55 cm Gesamtdicke

**Bodenverbesserung**

15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht C 8/10, wird nach Fertigung durch Abwalzen entspannt, auf Geotextil als Trennschicht (unter Fahrbahn)

**Bankettaufbau**

- 30 cm Schotterteigemisch 0/45  $E_{V2} \geq 80 \text{ MPa}$
- OK Planum  $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$
- 30 cm Gesamtdicke

Fläche mit krümeligem Oberboden flächendeckend abstreuen und andrücken. Vor der Verdichtung ist die letzte Schicht in der Körnung 0/16 einzuwalzen.

\*1) Umverlegung / Sicherung in Abhängigkeit von der tatsächlichen Lage des Kabels

- Dehnungsfugen ausbilden:
- für den Bereich Borde, Pflasterrinnen, Rückenstütze, Betonbettung
  - Breite: 10 mm
  - Abstand der Fugen: 15 m

- Untergrundverbesserung zum Erreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit:
- im Bereich Fahrbahn: 15 cm HGT
  - im Bereich Zufahrten / Stellflächen: 15 cm HGT
  - im Bereich Gehweg: abschnittsweise 15 cm HGT unter Berücksichtigung der vorhandenen Medien

Straßenbaubehörde		Bearbeitet:	
<p>Landkreis Nordsachsen, Straßenbauamt Dr.-Belian-Straße 5   04838 Eilenburg T: 03423 7097-3320   F: 03423 7097-3310</p>		Geprüft:	
		Projekt-Nr.:	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Bauentwurf

Straßenbauverwaltung	Unterlage 14 / Blatt-Nr.: 2
K 8903 NK 4542 031 Stat. 0,033 bis Stat. 0,520	<b>Straßenquerschnitt 2-2</b>
PROJIS-Nr.	Maßstab: 1:25
<b>K 8903 Ausbau OD Strelln 2. Bauabschnitt</b>	
aufgestellt: Landratsamt Nordsachsen	geprüft: Landratsamt Nordsachsen
Eilenburg, den	Eilenburg, den
genehmigt: Landratsamt Nordsachsen	
Eilenburg, den	