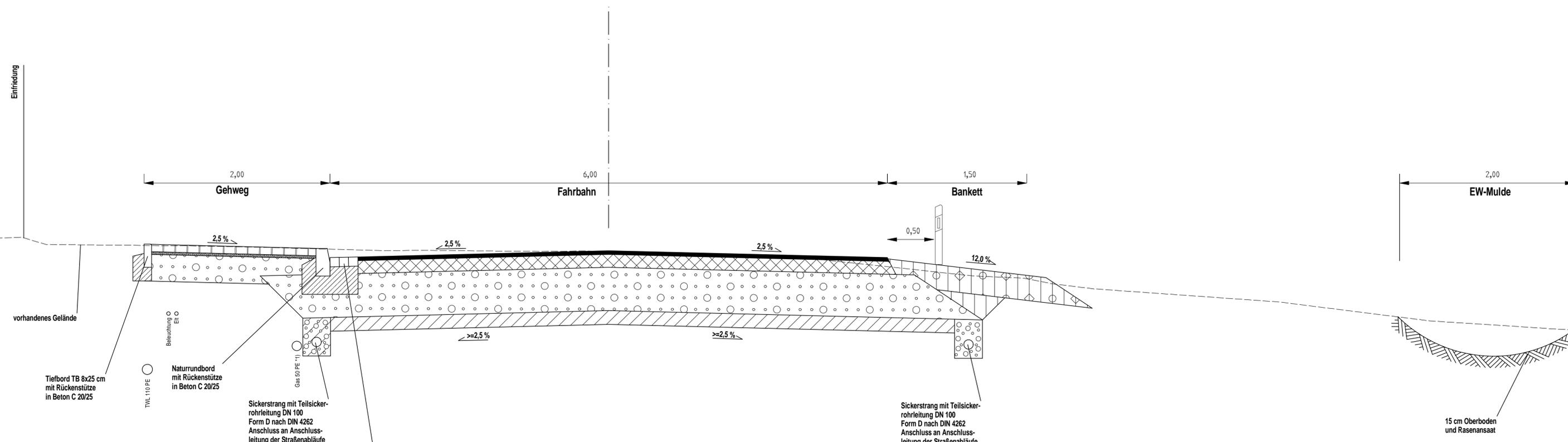


Straßenquerschnitt 1-1
Doberschützer Straße an Station 0+060m

K8903-2.BA



*1) Umverlegung / Sicherung in Abhängigkeit von der tatsächlichen Lage des Kabels

Dehnungsfugen ausbilden:
 - für den Bereich Borde, Pflasterrinnen, Rückenstütze, Betonbettung
 - Breite: 10 mm
 - Abstand der Fugen: 15 m

Untergrundverbesserung zum Erreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit:
 - im Bereich Fahrbahn: 15 cm HGT
 - im Bereich Zufahrten / Stellflächen: 15 cm HGT
 - im Bereich Gehweg: abschnittsweise 15 cm HGT unter Berücksichtigung der vorhandenen Medien

Straßenbaubehörde		Bearbeitet:
Landkreis Nordsachsen, Straßenbauamt Dr.-Belian-Straße 5 04838 Eilenburg T: 03423 7097-3320 F: 03423 7097-3310		Geprüft:
		Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauentwurf

Straßenbauverwaltung	Unterlage 14 / Blatt-Nr.: 1
K 8903 NK 4542 031 Stat. 0,033 bis Stat. 0,520	Straßenquerschnitt 1-1
PROJIS-Nr.	Maßstab: 1:25

K 8903 Ausbau OD Strelln 2. Bauabschnitt

aufgestellt: Landratsamt Nordsachsen	geprüft: Landratsamt Nordsachsen
Eilenburg, den	Eilenburg, den
genehmigt: Landratsamt Nordsachsen	
Eilenburg, den	

Gehweg nach RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonpflaster
- 4 cm Pflastersand
- 28 cm Frostschuttschicht E_{v2} min 80 MPa
OK Planum E_{v2} min 45 MPa
- 40 cm Gesamtdicke

Fahrbahnaufbau nach RStO 12 Bk 1,0 Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 47 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Material E_{v2} min 120 MPa
- OK Planum E_{v2} min 45 MPa
- 65 cm Gesamtdicke

Bodenverbesserung

15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht C 8/10, wird nach Fertigung durch Abwalzen entspannt, auf Geotextil als Trennschicht (unter Fahrbahn)

Bankettaufbau

- 30 cm Schottersteingemisch 0/45 E_{v2} min 80 MPa
- OK Planum E_{v2} min 45 MPa
- 30 cm Gesamtdicke

Fläche mit krümeligem Oberboden flächendeckend abstreuen und andrücken. Vor der Verdichtung ist die letzte Schicht in der Körnung 0/16 einzuwalzen.