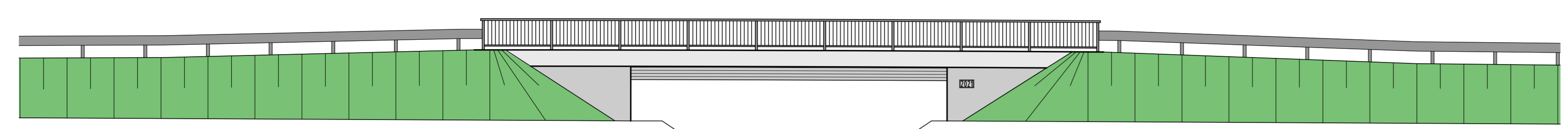
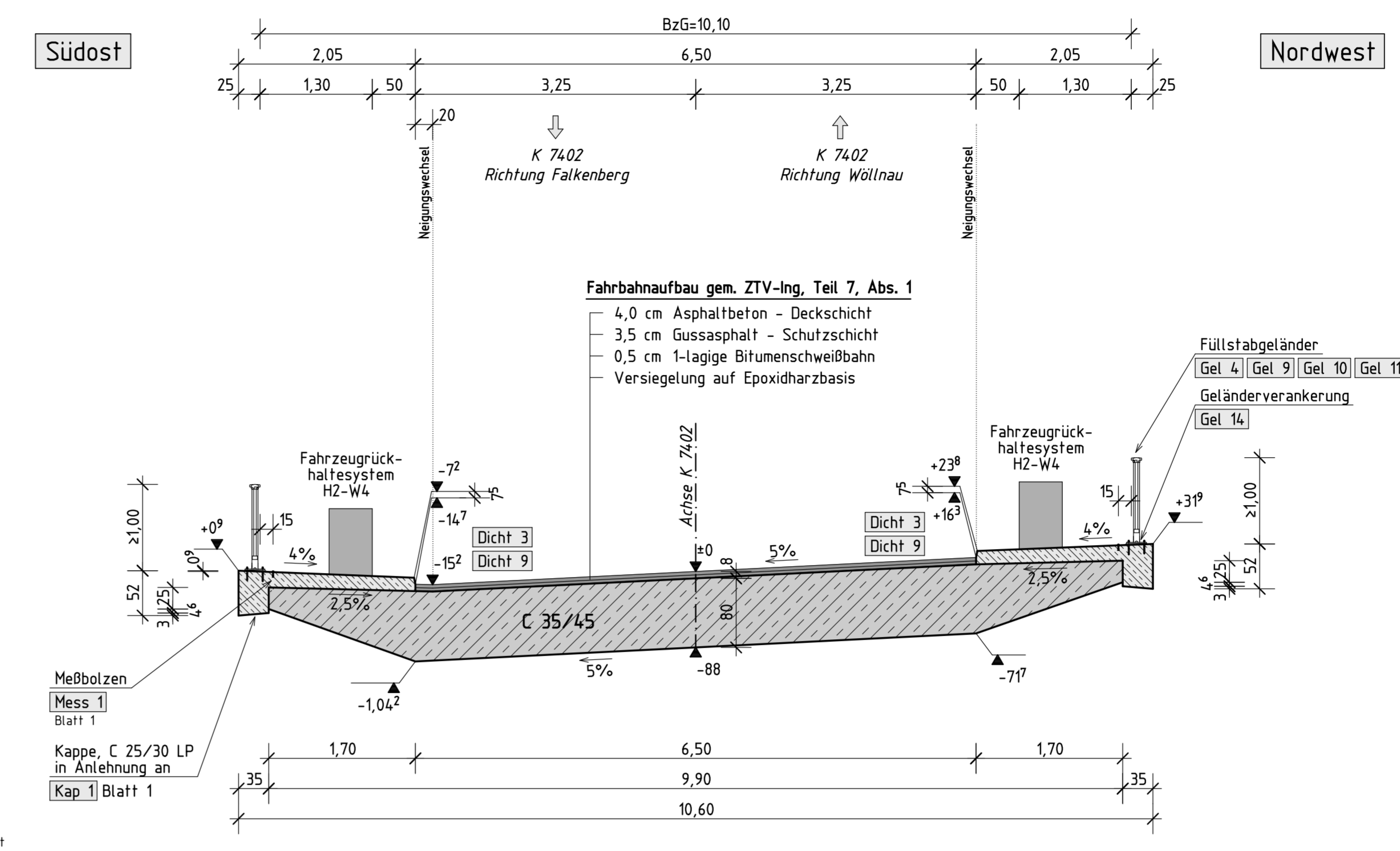


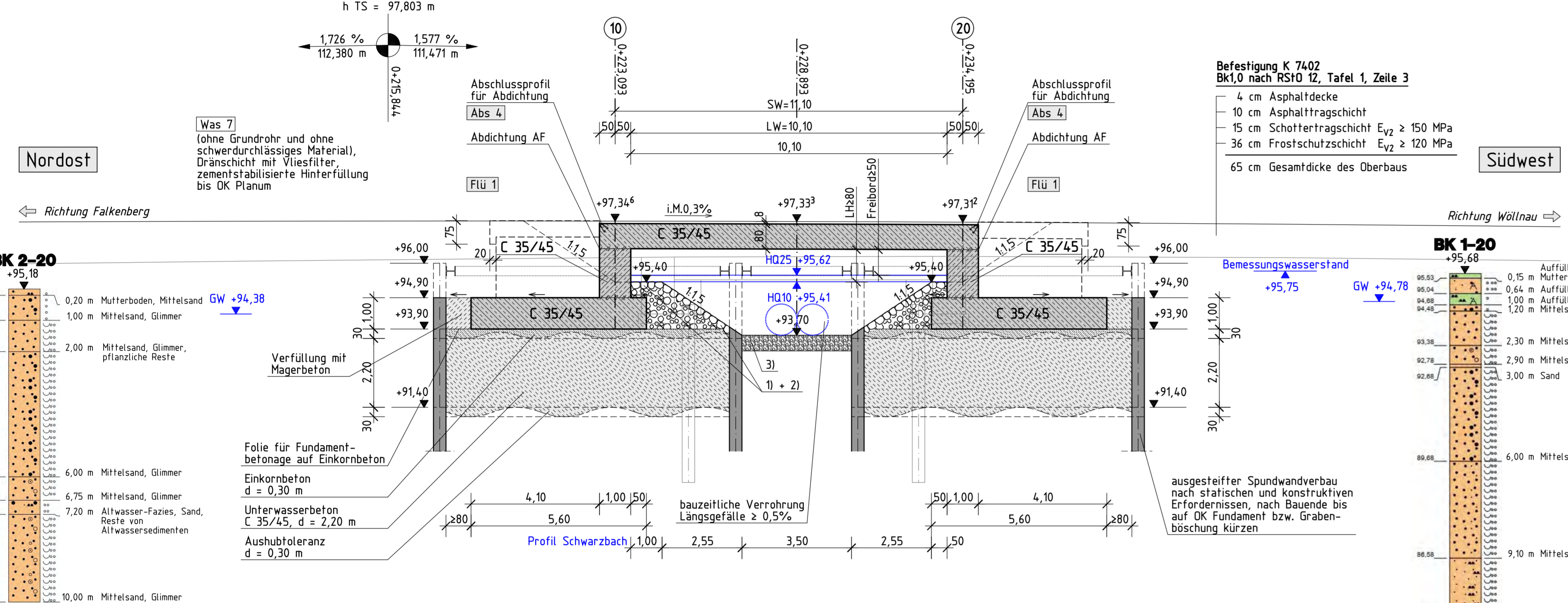
Ansicht von Westen M 1:100



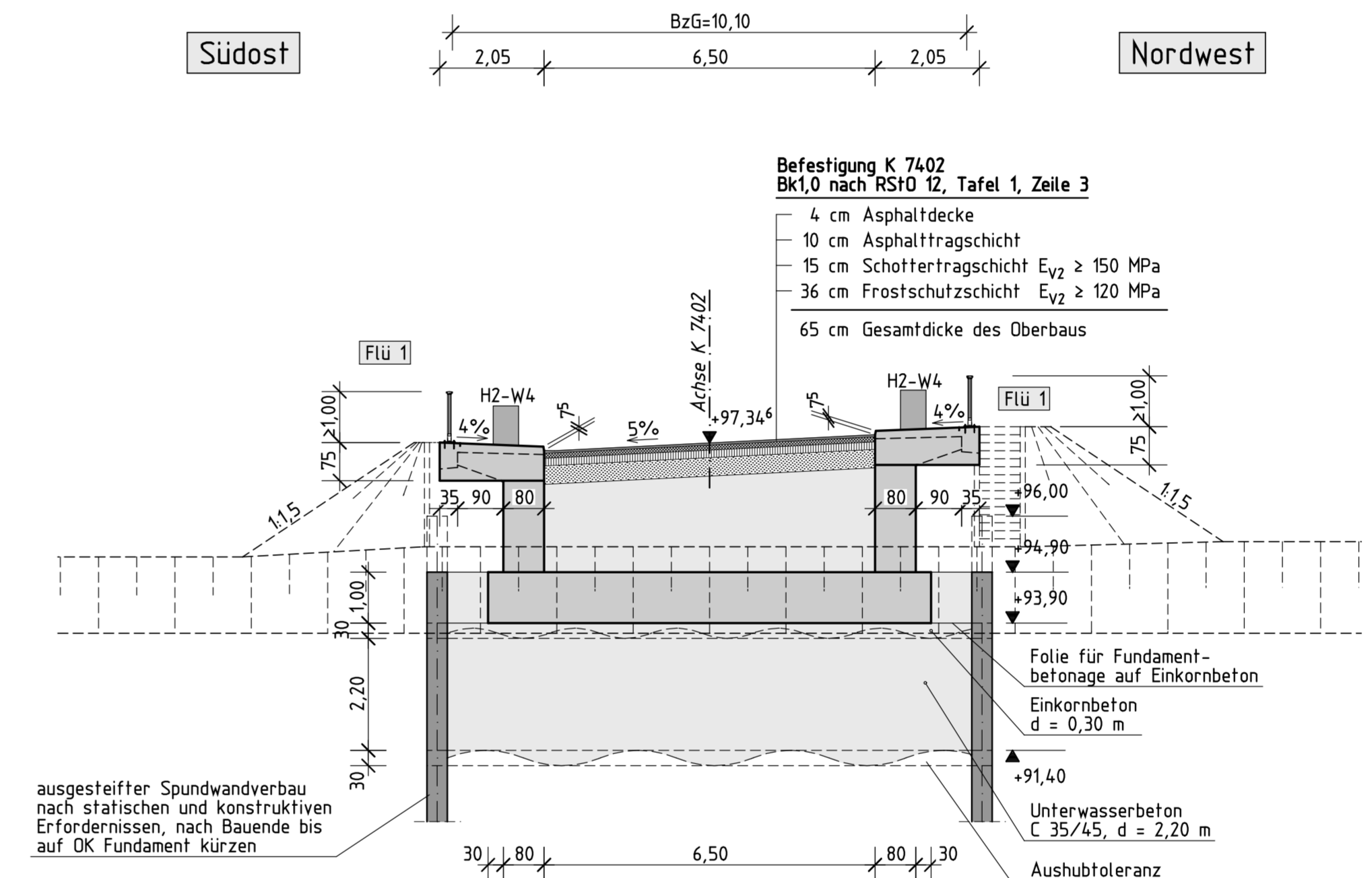
Regelquerschnitt M 150



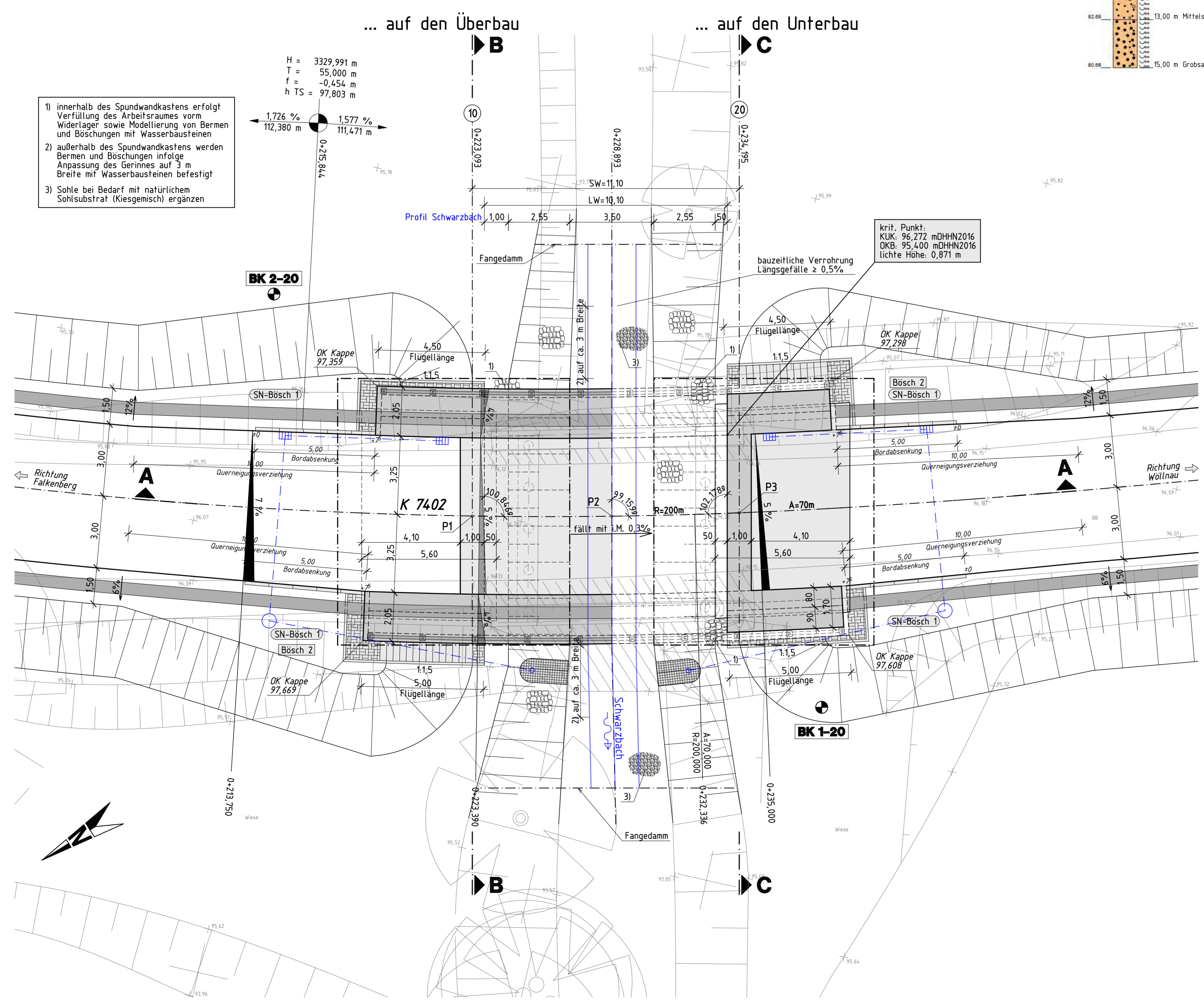
Längsschnitt A-A M 1:100



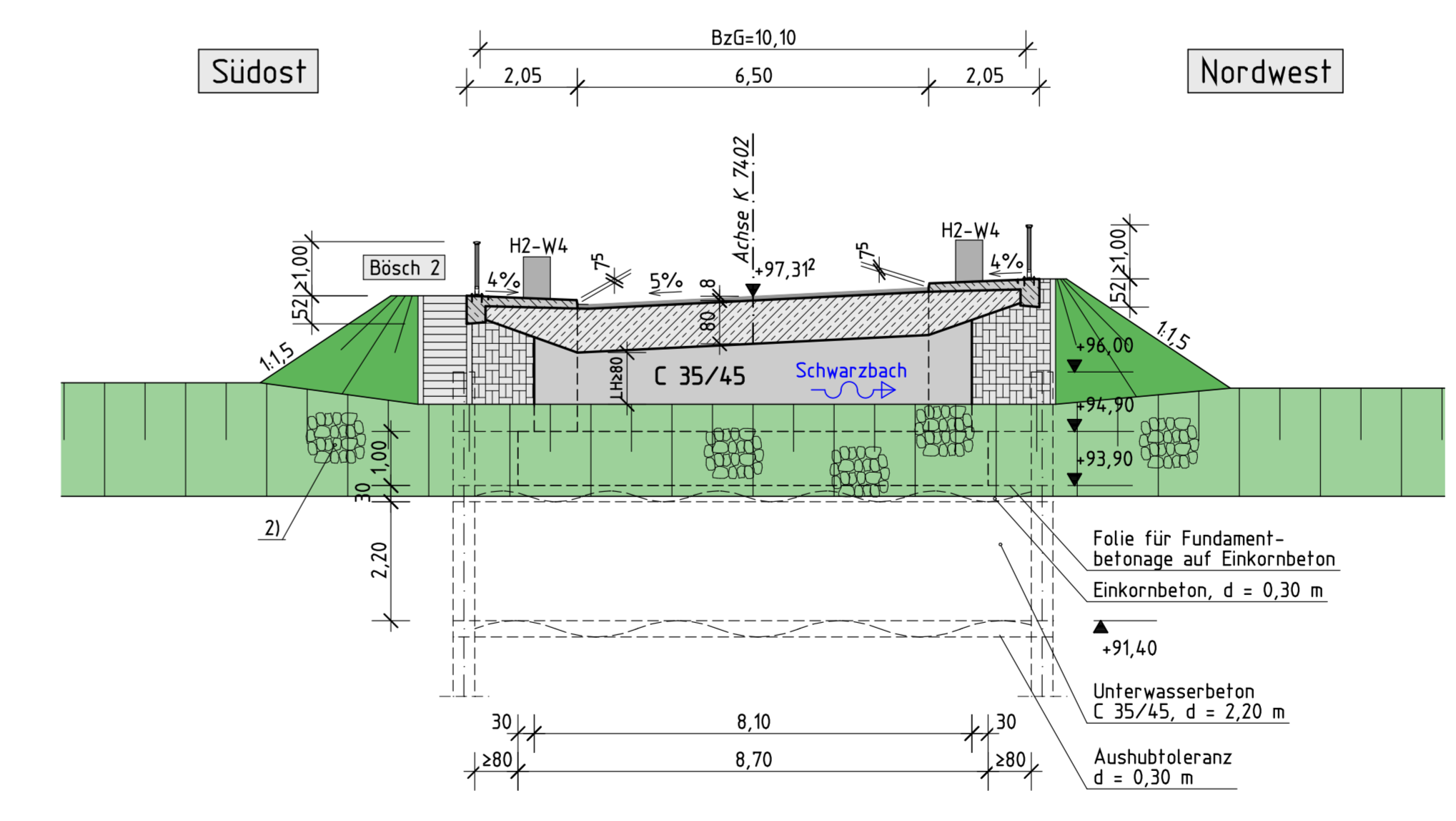
Querschnitt B-B mit Widerlagerrückansicht Achse 10 M 1:100



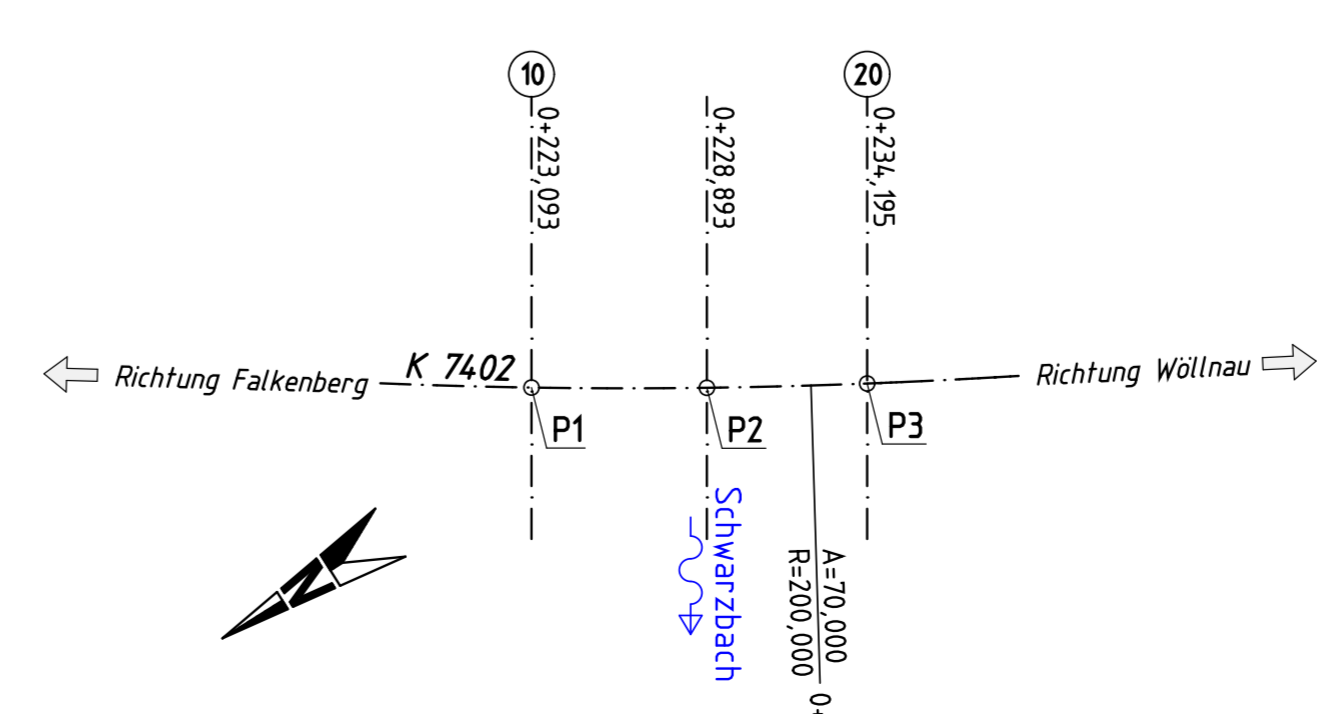
Draufsicht M 1:100



Querschnitt C-C mit Widerlageransicht Achse 20 M 1:100



Absteckung



Koordinaten ausgewählter Punkte		
Punkt	Rechts	Hoch
P1	341547,500	5713701,418
P2	341544,404	5713696,513
P3	341541,701	5713691,952

Richtzeichnungen der Bundesanstalt für Straßenwesen
Konstruktionsgrundsätze LAsuV

Höhensystem: HS 170 (DHHN2016) Lagesystem: LS 489 (ETRS89/UTM)

Stehbolzen	Mess 1 Blatt 1	Mauerbolzen	Mess 1 Blatt 1
- Flügelschrauben je Kappe 1 Stck. (an den Flügelnenden) Anzahl 4x1 = 4 Stck. - Überbaukappen je Kappe 3 Stck. Anzahl 2x3 = 6 Stck.		- Widerlager 2 Stck. Anzahl 2x2 = 4 Stck. Stehbolzen Abs 4 - je Abschlussprofil 2 Stck. Anzahl 2x2 = 4 Stck.	

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen
Überbau	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung	SB 2
Kappen	vertikale Sichtflächen	sägearbeite Brettschalung, Breittiefe 18cm, Verlauf vertikal	SB 2
Widerlager/Flügel	sonstige Sichtflächen	glatte Tafelschalung	SB 2
Widerlager/Flügel	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung	SB 2

Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 05/2011

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des FCB Fachbüro für Consulting und Bodenmechanik GmbH.

Das untersuchte Wasser wird aufgrund eines pH-Wertes von 3,5 als **sehr stark betonaggressiv (XA3)** eingestuft. Der Sulfatgehalt beträgt 230 mg/L.

Bodenkennwerte										
Flächgründung	Bodenart	γ_s / kN/m ³	γ_d / kN/m ³	ρ_s / kg/m ³	c_u / kN/m ²	σ_{sk} / kN/m ²	σ_{sk}^* / kN/m ²	σ_{sk}^{**} / kN/m ²	σ_{sk}^{***} / kN/m ²	σ_{sk}^{****} / kN/m ²
Widerlager-Hinterfüllung	20/10	30	0	-	-	-	-	-	-	-
Flächgründung	siehe Gründungsbeurteilung									

¹⁾ σ_{sk} = charakteristischer Wert Steifenmodul
²⁾ σ_{sk}^* = Bemessungswert Sollwiderstand
³⁾ σ_{sk}^{**} = charakteristischer Wert Pfahlschubspannung
⁴⁾ σ_{sk}^{***} = charakteristischer Wert Pfahlschubspannung

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositionsklassen ¹⁾	Erhöhung der Betonfestigkeit ²⁾	Baustahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XCL, XD1, XF2, WA	+r5,3/0,5	---	B 500 B
Überbau	C35/45	XCL, XD1, XF2, WA	+r5,3/0,5	---	B 500 B
Widerlager/Flügel	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA3, WA	+r5,3/0,5	---	B 500 B
Fundamentplatte	C35/45	XC2, XF1, XA3	+r5,3/0,5	---	B 500 B
Einkornbeton	---	XA3	---	---	---
Unterwasserbeton	C35/45	XA3	---	---	---
Vorspannung	---	---	---	---	---

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
²⁾ alle Expositionsklassen sind anzugeben
³⁾ Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben
r5,3 unter sommerlichen Temperaturen
r5,3 unter winterlichen Temperaturen

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Sperrbeton - Stahl - Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Lastmodell LM 1 nach DIN EN 1991-2 + NA
Verkehrskategorie	3 (DIN EN 1991-2, Tab. 4.5) 0,125x10 ⁶
Verkehrslast	mittlere Entfernung
Spannen mit Lastverteilung	2
Klasse Antriebs- und Fahrzeughalte-systeme	C
Mittlastenklasse STANAG	---
Gesamtlänge zwischen Endauflagern (L _{tot})	11,100
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	10,100
Kleinste Lichte Höhe	0,871
Kreuzungswinkel	99,159
Nutzbreite	10,100
Brückenfläche	112

Höhensystem: HS 170 (DHHN2016)
Lagesystem: LS 489 (ETRS89/UTM Zone 33)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Landkreis Nordsachsen
Landratsamt Nordsachsen, Straßenbauamt
Dr.-Bielam-Str. 4
04838 Eilenburg

Straßenklasse und Nr.	K 7402	Unterlage:	8
Streckenbezeichnung	Falkenberg - Wöllnau	Blatt-Nr.:	1
Gemarkung	Wöllnau	Projekt-Nr.:	

Bauwerk / Baumaßnahme	Datum	Zeichen
K 7402 Bauwerk 1		
Brücke über den Schwarzbach bei Wöllnau	ASB-Nr.:	4442 800

Plandarstellung	Bauwerksplan
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht und Querschnitte	Maßstab: 1:100, 1:50